



VI Congreso Nacional de Seguridad Vial

Logroño, 8 y 9 de mayo de 2013



Newsletter nº 6 – Viernes, 10 de mayo de 2013

VI CONGRESO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Con la participación de más de 150 delegados

El Director General de Carreteras de La Rioja clausura el encuentro



Ayer se clausuró, en el Riojaforum de Logroño, el VI Congreso Nacional de Seguridad Vial, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido por el Gobierno de La Rioja. A lo largo de dos jornadas de trabajo, y bajo el tema central "Generando carreteras más seguras cada día", este encuentro de periodicidad bianual, ha reunido a más de 150 expertos en redes viarias para debatir los temas de mayor actualidad del momento en esta materia.

La clausura corrió a cargo del Director General de Carreteras y Transporte regional, Víctor Garrido Cano, quien también se encargó de la lectura de las conclusiones del encuentro. Le acompañaron en la mesa Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, y José Miguel Mateo Valerio, Jefe del Servicio de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Obras Públicas y Transportes de La Rioja.

A través de 15 ponencias y otras tantas comunicaciones libres los asistentes han reflexionado sobre la reducción de la inversión en carreteras, la siniestralidad que se produce por salidas de la vía, la implantación de las auditorías de seguridad, la gestión de puntos negros, los accesos en las vías convencionales o el equipamiento viario. [Leer más.](#)

Lo más destacado de la inauguración...



Pedro Sanz:

“En estos momentos, para el Gobierno riojano resulta prioritario mantener en buen estado nuestra red viaria y, por ello, concentramos nuestros esfuerzos en este objetivo, al que dedicamos el 80% del presupuesto de carreteras. En los últimos 10 años hemos destinado a conservación 233 millones de euros”. [Ver vídeo.](#)



Víctor Garrido:

“Sería bueno que, en foros como éste, todas las administraciones pudiéramos consensuar parámetros comunes, en función de las características de cada red, que permitan establecer criterios homogéneos de inversión en conservación y seguridad vial superando las oscilaciones de los ciclos económicos”. [Ver vídeo.](#)



Jacobo Díaz:

“El déficit de conservación en las carreteras españolas es cada día mayor. Y el esfuerzo realizado durante años para dotarnos de una gran red de carreteras no se corresponde con la calidad del servicio que hoy necesita el usuario, porque no hay que olvidar que el 90% de los ciudadanos circula por nuestras vías y también el 85% de las mercancías”. [Ver vídeo.](#)



Conclusiones

- Las prioridades en el mundo de la carretera, en el corto y medio plazo, deben centrarse en las inversiones dirigidas a la conservación y mantenimiento.
- El compromiso de la infraestructura con la seguridad vial pasa por conseguir las condiciones que permitan minimizar la posibilidad de accidentes y sus consecuencias.
- La adaptación al ordenamiento jurídico español de la Directiva europea de seguridad de las infraestructuras viarias permitirá que la seguridad vial reciba un tratamiento prioritario. [Ver documento completo](#)



PATROCINADORES



Organiza



Promueve



Colaboran



